

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název dokumentace : 02.030 OPATŘENÍ POD PŘEHRADNÍ HRÁZI, OHO,
STAVBA Č. 4395
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objednatel : OHLA ŽS, a.s., DIVIZE VÝCHOD,
OBLAST MORAVSKOSLEZSKO,
Hlávkova 1, 702 04 OSTRAVA

Zhotovitel : Jiří Břenek - projektová činnost
Na Obecní 1528/10
700 30 Ostrava - Hrabůvka

Zodp. projektant : Jiří Břenek

Termín zpracování : Červenec, 2026

Archivní číslo : 150 / 2026

2. VÝCHOZÍ PODKLADY

- situace navrženého stavu v měřítku 1 : 1000
- zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- vyhláška č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- ČSN 01 80 20 - Dopravní značky na pozemních komunikacích
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- průzkum v terénu

3. NÁVRH ŘEŠENÍ

Na základě objednávky společnosti OHLA ŽS, a.s., DIVIZE VÝCHOD byl zpracován projekt přechodného doprav. značení při provádění stavby: „**02.030 OPATŘENÍ POD PŘEHRADNÍ HRÁZI, OHO, STAVBA Č. 4395.**“

Předmětná dokumentace řeší zakreslení dočasných sjezdů na sil. I/45, vč. rozhledových poměrů, umístění přechodného dopravního značení a zakreslení vlečných křivek nejdelšího provozovaného nákladního vozidla při realizaci výše uvedené stavby. Technicky jsou jednotlivé sjezdy navrženy a provedeny v takové konstrukci, aby plně vyhovovaly předpokládanému způsobu užívání, zvláště svoji únosností, šířkou a povrchem.

3. 1. Dočasný sjezd č. 1 na sil. I/45

Dočasný sjezd č. 1 na sil I/45 je situován před vjezdem do obce Zátor-Loučky ze směru od obce Nové Heřmínovy. Navržený sjezd bude umístěn v místě stávajícího travnatého pásu a konstrukce navrženého sjezdu šířky 6,0m bude provedena ze silničních panelů tl. 150mm do štěrkového lože tl. 100mm. Čistící zóna je navržena v délce 30,0m. Odvodnění vozovky sjezdu bude provedeno do stávající zeleně. Niveleta navrženého sjezdu bude upravena tak, aby byla ve výšce nivelety stávající vozovky.

Posouzení rozhledových poměrů bylo provedeno dle ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic. Rozhledová pole pro rychlost jízdy 50km/hod dle ČSN 736101 byla zakreslena do mapových podkladů poskytnutých objednatelem. Do rozhledového pole navrženého sjezdu nezasahují žádné překážky vyšší než 0,7m nad úrovní tělesa silnice a sjezdu. Navržený sjezd bude umístěn na pozemku parc. č. 1138 (kat. území Loučky u Zátoru) a je napojen na sil. I/45 (pozemek parc. č. 1117- kat. území Loučky u Zátoru).

Sjezd je umístěn v úseku před vjezdem do obce Zátor-Loučky, ve kterém je stávající rychlost vozidel ze směru od obce Nové Heřmínovy 90km/hod. Přechodným doprav. značením bude upravena rychlost jízdy na 50km/hod. Současně budou řidiči na vjezd a výjezd vozidel stavby z prostoru staveniště upozorněni umístěním doprav. zn A22 + E13 s příslušným textem. Přechodné dopravní značení bylo převzato z projektu (DIO), zpracované společností Značky Morava, a.s.

Ve výkresové situaci jsou dokladovány vlečné křivky nejdelšího provozovaného vozidla, které budou zajišťovat odvoz materiálu ve směru do obce Nové Heřmínovy.

3. 2. Dočasný sjezd č. 2 na sil. I/45

Dočasný sjezd č. 2 na sil I/45 je situován v místě stávajícího chodníkového přejezdu před rodinnými domy č.p. 13, 12 v obci Zátor-Loučky. Konstrukce navrženého sjezdu šířky 6,0m bude provedena ze silničních panelů tl. 150mm do štěrkového lože tl. 100mm. Čistící zóna je navržena v délce 30,0m. Navržený sjezd je umístěn v místě stávajícího chodníkového přejezdu, který bude rozšířen v souladu se zákresem v situaci, aby umožňoval vjezd a výjezd nejdelšího provozovaného vozidla stavby. Odvodnění vozovky sjezdu bude provedeno do stávající zeleně Niveleta navrženého sjezdu bude upravena na výškovou úroveň nivelety stávajícího chodníkového přejezdu.

Navržený sjezd bude umístěn na pozemcích parc. č. 910, 911, 912, 913, 914, 915, 919/1, 919/2, 920 (kat. území Loučky u Zátoru) a je napojen na sil. I/45 (pozemek parc. č. 258/1- kat. území Loučky u Zátoru).

Posouzení rozhledových poměrů bylo provedeno dle ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic. Rozhledová pole pro rychlost jízdy 50km/hod dle ČSN 736101 byla zakreslena do mapových podkladů poskytnutých objednatelem. Do rozhledového pole navrženého sjezdu nezasahují žádné překážky vyšší než 0,7m nad úroveň tělesa silnice a sjezdu.

Řidiči budou na vjezd a výjezd vozidel stavby z prostoru staveniště upozorněni umístěním doprav. zn A22 + E13 s příslušným textem. Přejížděcí dopravní značení bylo převzato z projektu (DIO), zpracované společností Značky Morava, a.s.

Ve výkresové situaci jsou dokladovány vlečné křivky nejdelšího provozovaného vozidla, které budou zajišťovat odvoz materiálu ve směru do obce Nové Heřmínovy.

3. 3. Dočasný sjezd č. 3 na sil. I/45

Dočasný sjezd č. 3 na sil I/45 je situován v místě stávajícího chodníku a travnatého pásu před rodinným domem č.p. 108 u křižovatky se sil. III/4583 v obci Zátor-Loučky.

Konstrukce navrženého sjezdu šířky 4,5m bude provedena ze silničních panelů tl. 150mm do štěrkového lože tl. 100mm. Čistící zóna je navržena v délce 15,0m. Navržený sjezd je umístěn v místě stávajícího chodníku, který bude rozebrán pro zajištění výstavby konstrukce dočasného sjezdu v souladu se zákresem v situaci, aby umožňoval vjezd a výjezd nejdelšího provozovaného vozidla stavby. Odvodnění vozovky sjezdu bude provedeno do stávající zeleně. Niveleta navrženého sjezdu bude upravena na výškovou úroveň nivelety stávající vozovky.

Navržený sjezd bude umístěn na pozemcích parc. č. 745, 746/1, 746/2, 747/1, 747/2, 813, 821 (kat. území Loučky u Zátoru) a je napojen na sil. I/45 (pozemek parc. č. 258/1- kat. území Loučky u Zátoru).

Posouzení rozhledových poměrů bylo provedeno dle ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic. Rozhledová pole pro rychlost jízdy 50km/hod dle ČSN 736101 byla zakreslena do mapových podkladů poskytnutých objednatelem. Do rozhledového pole navrženého sjezdu nezasahují žádné překážky vyšší než 0,7m nad úroveň tělesa silnice a sjezdu.

Řidiči budou na vjezd a výjezd vozidel stavby z prostoru staveniště upozorněni umístěním doprav. zn A22 + E13 s příslušným textem.

Ve výkresové situaci jsou dokladovány vlečné křivky nejdelšího provozovaného vozidla, které budou zajišťovat odvoz materiálu ve směru do obce Nové Heřmínovy.

4. ZÁSADY PŘI REALIZACI PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Přechodné dopravní značení bude osazeno na samostatných červenobíle pruhovaných sloupcích v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a vyhláškou č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval : Jiří Břenek

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.
Vstupující dokument nebyl podepsán.

Typ vstupního dokumentu: .PDF
Otisk vstupního souboru: 2C2E29823EB5C241D5920EAF65076605D52A621C86996A2FE253F876018184E8
Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, posta@msk.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

19.8.2026

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Moravskoslezský kraj